اخبار

تولید بیش از ۳۰۰ هزار تن گوشت مرغ در کشور

نایب رئیس اتحادیه مرغداران گفت: با توجه به جوجه ریزی ماه های اخیر، تولید ماهانه گوشت مرغ از ۳۰۰ هزارتن فراتر رفته است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سید صدرالدین عظیمی گفت: بنابر آمار در اردیبهشت ۱۵۶ میلیون قطعه جوجه ریزی صورت گرفته که براین اساس بیش از ۳۰۰ هزارتن گوشت مرغ تولید می شود. به گفته او، با توجه به حجم مازاد تولید، صادرات مرغ انجام می شود، اما بازار صادراتی مرغ جوابگوی این حجم مازاد نیست. عظیمی ادامه داد: بنابر آمار مصرف ماهانه مرغ عراق ۳ تا ۴ هزارتن است که این میزان طی ۱۰ روز صادر می شود و از طرفی امکان رقابت برای صادرات به دیگر کشورها وجود ندارد، از این رو پرداخت مشوق صادراتی باید در دستور کار قرار بگیرد. نایب رئیس اتحادیه مرغداران با بیان اینکه کمبودی در عرضه مرغ نداریم، افزود: بنابر آمار روزانه حدود ۸ تا ۹ هزارتن مرغ تولید و توزیع می شود، درحالیکه نیاز بازار ۷ تا ۸ هزارتن است. او قیمت تمام شده مرغ را بالای ۶۶ هزارتومان اعلام کرد و گفت: قیمت کنونی هرکیلو مرغ ۵۳ تا ۵۴ هزارتومان است که امیدواریم با صادرات، قیمت مرغ به تعادل برسد. عظیمی درباره آخرین وضعیت صادرات مرغ گفت: بنابر آمار از ابتدای سال حدود ۵ هزارتن مرغ به بازارهای هدف صادر شده است، درحالیکه به سبب مازاد تولید حداقل ماهانه ۱۰ هزارتن باید صادرات داشته باشیم.

امنیت سایبری دغدغه اصلی کسب و کارهای اینترنتی

به اعتقاد مدیرعامل یک شرکت ارائه دهنده خدمات تاکسی‌های اینترنتی، یکی از دغدغه‌های اصلی هر شرکت و کسب‌وکاری این است که با بالاترین میزان امنیت، اطلاعات کاربران خود را حفظ کند چون مزیت یک شرکت یا هر کسب و کاری این است که هم از داده‌ای که ایجاد شده به درستی محافظت و هم از آن برای توسعه خود استفاده کند.

محمد خلج در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تأثیر فضای مجازی بر کسب و کارهای اینترنتی و حمایت‌های دولتی انجام شده در این زمینه اظهار کرد: طبق گفتمان انقلاب صنعتی چهارم و مباحثی که تحت عنوان انقلاب صنعتی پنجم مطرح می‌شود، تعریف مشخصی از اقتصاد دیجیتال و حوزه فناوری در کشور و دنیا دارد، این است که این حوزه را به سه قسمت مجزا و مشخص تقسیم‌بندی می‌کنند.

سه حلقه اصلی اقتصاد دیجیتال

وی افزود: یک بخش مربوط به بحث‌های زیرساخت‌های حوزه اقتصاد دیجیتال مانند شرکت‌هایی است که به صورت اپراتوری بستر و زیرساخت اینترنت را فرهم می‌کنند که اینها همان حلقه‌های اولیه اقتصاد دیجیتال و زیربنای فعالیت کسب‌وکارهایی می‌شوند که می‌توانند بر روی این بستر بیایند و ارزش افزوده‌ای ایجاد کنند. اما حلقه دوم عملا شرکت‌ها و مجموعه‌هایی هستند که به عنوان پلتفرم شناخته می‌شوند و بستری را فراهم می‌کنند تا کسب و کارهای مختلف بر بستر اینترنت و سکوهای پلتفرم‌ها فعالیت کنند.

خلج با بیان اینکه در این مرحله نیز اقتصاد مشارکتی مشخص و ظرفیتی فراهم می‌شود تا کسب و کارهای مختلف از طریق سکوها خدماتی ارائه یا اینکه بستری را فراهم کنند و به عنوان حلقه سوم اقتصاد دیجیتال بتوانند ارائه سرویس کنند. او در ادامه درباره حلقه سوم اقتصاد دیجیتال توضیح داد: این حلقه معمولا به عنوان بخشی از فضای اقتصادی کشور مطرح می‌شود که به صورت سنتی فعالیت می‌کنند اما ظرفیتی دارند که بتوانند از زیرساخت‌های موجود در حلقه اول و دوم ایجاد شده بهره‌مند شوند و بهره‌وری خود را بالا ببرند. معمولا در این بخش مفاهیمی مانند شرکت‌های دانش بنیان، مؤسسه‌ها، پلتفرم‌ها و سکوها مطرح می‌شوند که می‌توانند در بخش سنتی اقتصاد یک کشور فعال شود و به بالا رفتن بهره‌وری کمک کنند. این حوزه عملا جایی است که باعث می‌شود هم سهم اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص داخلی افزایش پیدا کند و هم در ضریب دادن به توسعه بخش اقتصاد دیجیتال کشور نقش مؤثری داشته باشد. وی تصریح کرد: با توجه به اینکه این حوزه از اقتصاد کشور حوزه جوانی است، گفتمان آن در حال شکل گیری است و قوانین و مقرراتی در این بخش باید ایجاد شود که در حال حاضر در همین مسیر هستیم. همچنین نیاز است قوانین و مقرراتی در این حوزه حذف شود و از طریق مختلف مانند کسب تجربه و گرته‌برداری از مدل‌هایی که در دنیا در حال استفاده اند و این امکان وجود دارد که با شرایط داخلی کشور منطبق شوند، استفاده شود. واقعیت این است که حمایت‌ها از جنبه‌های مختلف مانند قوانین و مقررات، تأمین مالی و سرمایه‌گذاری و غیره تعریف می‌شود.

لزوم حذف قوانین زائد و تبیین قوانین مورد نیاز

خلج ادامه داد: مهم‌ترین اتفاق در آینده حرکت به سویی است که جایگاه کسب و کارها در اقتصاد کشور تبیین شود. بخش دیگر زیرساخت شرکت‌های فعال این حوزه است به گونه‌ای که این شرکت‌ها خود ذاتا می‌توانند بدست آورند یا خلق کنند بنابراین به نظرم نباید به حمایت‌هایی از جنس غیر ارگانیک برای اینکه یک کسب و کار را توسعه و رشد بدهد زیاد پرداخته شود اما زیرساختی که شرکت‌ها بتوانند تولید دانش، فناوری انجام دهند و نیروی انسانی خود را رشد دهند بسیار مهم است. مدیرعامل شرکت ارائه دهنده خدمات تاکسی اینترنتی اسنپ درباره امنیت سایبری و اهمیت آن توضیح داد: بحث امنیت سایبری شاید فقط به کسب و کارها مربوط نشود. ما شاهدیم با توجه به شرایطی که وجود دارد مثلا مراکز داده‌ای که خصوصی نیستند عملا با این حملات مواجه هستند. طبیعتا یکی از دغدغه‌های اصلی هر شرکت و کسب‌وکاری این است که با بالاترین میزان امنیت، اطلاعات کاربران خود را حفظ کند چون مزیت یک شرکت یا هر کسب و کاری این است که هم از داده‌ای که ایجاد شده به درستی محافظت و هم از آن برای توسعه خود استفاده کند.

صفرهای پول ملی بالاخره برداشته می شود؟

خداحافظی اجباری با صفرها

بر اساس گزارشی که در اردیبهشت‌ماه امسال توسط پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی منتشر شد، حذف صفرهای پول ملی در کشورهایی با تورم مزمن، به عنوان یک سیاست اصلاحی ناگزیر به شمار می‌رود

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ مدت زمان زیادی است که صحبت از حذف صفرهای ریال شنیده می شود و هنوز مشخص نیست که این اقدام چه زمانی صورت می گیرد.

در سال های گذشته صحبت های بسیاری از تغییر نام پول ملی و یا حذف صفرهای ریال شنیده می شد اما تاکنون اقدامی در این باره صورت نگرفته است.

اگرچه تاکنون موضوع حذف صفر یا تغییر نام پول ملی در حد شایعه باقی مانده اما در سال‌های اخیر قدم‌های ابتدایی برای این تغییرات برداشته شدند.

کمرنگ شدن چهار صفر پایانی در برخی اسکناس‌های جدید یا حذف صفر از اعداد انگلیسی برخی از چک‌های مسافرتی، نمونه‌هایی از این قدم‌ها بودند.

بررسی‌ها نشان می‌دهند که تغییر پول ملی یا حذف صفرهای آن، نتایج مثبت و منفی گوناگونی دارند که به شرایط اقتصادی، نحوه زمان‌بندی و مدیریت سیاست‌گذاران بستگی دارد.

به همین دلیل این سیاست‌ها در برخی از کشورها موفقیت‌آمیز بوده و در برخی کشورها شکست خورده‌اند.

بر اساس گزارشی که در اردیبهشت‌ماه امسال توسط پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی منتشر شد، حذف صفرهای پول ملی در کشورهایی با تورم مزمن، به عنوان یک سیاست اصلاحی ناگزیر به شمار می‌رود.

تورم طولانی مدت ایران سبب شده که ارزش هر ریال ایران، تا فروردین‌ماه ۱۴۰۳ به ۰.۰۰۰۰۰۱۵۶ دلار کاهش یابد و پول ملی کشور جزو کم‌ارزش‌ترین پول‌های دنیا باشد.

به این ترتیب، اصلاح پول ملی ایران، امری ناگزیر است در این گزارش به فواید و زیان‌های ناشی از اجرای این سیاست اشاره شده و نکات مهمی در رابطه با این موضوع مورد بررسی قرار گرفته‌اند.

حذف صفر از پول ملی به عنوان درمان تورم شناخته نمی‌شود؛ چراکه پیش از اجرای این سیاست باید مشکلات ساختاری اقتصادی برطرف شود و پس از اینکه ارزش پول ملی به ثبات نسبی رسید، صفرهای آن کسر شود.

در واقع اصلاح صفرهای پول ملی به طور مستقیم آثار مثبت و منفی ندارد. اما این امر با تاثیرگذاری غیرمستقیم بر سایر اجزای اقتصادمی‌تواند آثار حقیقی مختلفی داشته باشد.

مزایای قیچی کردن صفرهای بلند

بنابر گزارش پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی، برخی اقتصاددانان معتقدند که اصلی‌ترین مزیت اجرای این سیاست، تضمین اعتبار پول ملی است. زیرا اجرای این سیاست برای عوامل اقتصادی این معنی را دارد که سیاست‌گذار به دنبال حفظ ارزش پول ملی است و احتمالا در پی آن، تورم را نیز مهار خواهد کرد.

زمانی که مردم احساس کنند که دولت در حال انجام اقدامات جدی در راستای مهار تورم هستند، انتظارات تورمی کاهش خواهد یافت.

بنابر نظر برخی دیگر از اقتصاددانان، کاهش تعداد صفرها در پول ملی در راستای تثبیت حاکمیت پولی موثر است. در برخی موارد با کاهش ارزش پول ملی، مردم به استفاده از ارزهای خارجی با ثبات بیشتر روی می‌آوردند و این موضوع باعث کاهش تاثیر سیاست‌های پولی و قدرت سیاست‌گذار می‌شود.

به علاوه، حذف تعدادی از صفرها، باعث سهولت تعاملات تجاری خواهد شد و همچنین حمل‌ونقل پول را آسان‌تر و ایمن‌تر می‌کند.

از سوی دیگر این کار منجر به کاهش خطاهای نگارشی در سیستم بانکداری و حسابداری می‌شود. افزون بر آن، در اقتصادهای تورمی، بی‌ارزش شدن پول ملی باعث ایجاد «توهم پولی» می‌شود.

توهم پولی به این معناست که با افزایش اسمی درآمد، افراد احساس می‌کنند که ثروتمندتر شده‌اند؛ در حالی که این افزایش درآمد صرفا به خاطر تورم به وجود آمده است.

گسترش توهم پولی در مردم باعث افزایش فشار تقاضا شده و تورم را تقویت می‌کند.

کارت دانشجویی اینجانب محسن ناسوتی به شماره دانشجویی ۸۹۱۱۲۲۴۰ در رشته کامپیوتر_نرم افزار مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه جهاد دانشگاهی اهواز مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس استان خوزستان.شهرستان دزفول.خیابان حر شهید بین حافظ و فردوسی_ پلاک ۱۰۲ارسال نماید(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۴۷)

سند کمپانی موتور سیکلت هیرمن تیپ CDI-125cc و مدل ۱۳۹۱ به رنگ آبی به شماره موتور *156FMI*32408923 و شماره تنه N2P***125C9112494 و شماره پلاک 119_79967 به مالکیت محمد خزلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۴۸)

اصل برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ آریان مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۶ و ۸۹۹ ایران ۶۶ شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۵۲۹۵۵ و شماره شاسی NAAP31EG4CJ200143 به نام حسین جهان خواه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۴۹)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل صباGLXiبه رنگ مشکی به شماره انتظامی ۷۵۹ب۷۲ایران ۴۵وشماره موتور۱۳۸۲۵۳۴۰وشماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۴۷۳۰۹۹۴یه نام مهدی شهیدی زندی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۵۰)

سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید هاچبک و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۳۲ج۴۶۵ ایران ۵۰ و شماره شاسی : S1442286189315 و شماره موتور : ۲۱۷۵۸۹۴ به نام صاحب سند : محمد امین تهرانی نیا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۵۱)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و معاینه فنی خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو سواری به نام وسیله نقلیه : ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۳۴ج۲۲۶ایران ۹۷ و شماره شاسی : naam31fc7bk259619 و شماره موتور : ۱۳۹۸۹۰۰۵۱۲۲ به نام صاحب سند : تورج یعقوبلو مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.نوبت اول (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۵۲)

کارت خودرو سواری تیبا ۲ مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۱۳ای۲۶۱ایران۵۰ و شماره شاسی NAS821100K1250515 و شماره موتور M15/8883429 مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۵۳)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۲۱م۸۹۸ایران۳۸ و شماره شاسی : NAAM31FE4HK621056 و شماره موتور : 164B0128517 به نام صاحب سند : قربانعلی محمدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.نوبت اول (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۵۴)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ایران ۸۸ ۲۷۱ ی ۹۲ و شماره شاسی : NAAPO3ED8CJ590677 و شماره موتور : 141A0005013 به نام صاحب سند : فرزانه ترکمنی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۵۵)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک سواری رانا به رنگ نقره – متالیک به شماره پلاک شماره پلاک : ۹۸ص۲۹۲ایران ۲۱ مدل ۱۳۹۳ به شماره شاسی NAAU01FE9ET053417 و شماره موتور 163B0061670 به مالکیت خانم ایران ثابت با کد ملی ۳۷۳۱۸۸۷۸۰۰ صادره ازسنندج مفقود گردیده و از فاقد ارزش می باشد.

کارت خودرو سواری دوو سیلو به رنگ بژ – متالیک به شماره پلاک ۹۳ق۳۸۲ ایران۶۸ مدل ۱۳۸۱ به شماره شاسی IR81165045434 و شماره موتور ۸۵۵۶۵۳ به مالکیت آقای فراز ذوالنوری با کد ملی ۴۹۶۹۸۹۶۵۶۹صادره از صحنه مفقود گردیده و از فاقد ارزش می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۵۶)

سند موتور سیکلت هوندا ویو انژکتور ۱۲۵ سی سی سفید مدل ۱۳۹۵ با شماره پلاک ۷۲۹۹۹-۱۱۹ ایران با شماره موتور 0124N3Y100590 و شماره تنه N3Y9500590125H مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۵۷)

شناسنامه خودرو پژو ۲۰۷ مشکی آبنوس متالیک مطعلق به اینجانب حسن جمالدینی فرزند ابراهیم به شماره شهربانی ۸۸ل۳۲۷ ایران ۸۴ مفقود گردیده از یابنده تقاضا دارم به نزدیکترین باجه پستی تحویل نماید با تشکر

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ و رنگ خودرو : مشکی آبنوس متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۸۸ل۳۲۷ایران ۸۴ و شماره شاسی : NAAR03FNE0PJ048669 و شماره موتور : 166B0105102 به نام صاحب سند : حسن جمالدینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۵۸)

مفقود شدن برگه سبز وسیله نقلیه پراید نوک مدادی به شماره پلاک ۷۳۹ه۷۴ ایران ۵۰در صورت پیدا شدن تماس با شماره ۰۹۱۸۲۸۸۲۸۱۰

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید صبا و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۷۳۹ه۷۴ایران ۵۰ و شماره شاسی : S1412287747418 و شماره موتور : ۲۳۹۲۲۵۴ به نام صاحب سند : مهین محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۵۹)

کارت دانشجویی اینجانب سهند مفرنگ بالاتی با کد ملی ۲۶۹۱۶۵۴۶۵۶ و به شماره دانشجویی ۹۲۱۷۰۳۳۱۰۵ ورودی سال ۱۳۹۲در رشته مهندسی صنایع مقطع تحصیلی دکتری دانشگاه کردستان مفقود گردیده و فاقد اعتبارمی‌باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۶۰)

سندمالکیت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : هیوندا i30 و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۰ و شماره پلاک : ۸۸ ۹۳ق۸۹ و شماره شاسی : kmhdc51ebau257541 و شماره موتور : g4gca817600 به نام صاحب سند : عباس جمشیدی بیلتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۶۱)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : دنا توربو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۵۰ ایران ۹۲۶ ج ۱۸ و شماره شاسی : NAAW61HU8NE549083 و شماره موتور : 153H0095284 به نام صاحب سند : سحر گلزاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.نوبت اول (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۶۲)

سند کمپانی و کارت خودرو ال نود مدل ۹۰ رنگ سفید به شماره پلاک ۴۱م۸۹۲ ایران ۶۶ با سماره موتور w060208 به نام صغری محمد خانی مفقود شده است.

سندکمپانی و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : لوگان ال ۹۰ به رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۹۰ و شماره پلاک : ۶۶ ۸۹۲ م ۴۱ و شماره شاسی : NAPLSRALD01104066 و شماره موتور : W060208 به نام صاحب سند : صغری محمد خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۶۳)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژوslx۴۰۵ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۱ و شماره پلاک : ۱۷ایران۴۵۸ل۱۶ و شماره شاسی : NAAM31FC2CK360410 و شماره موتور : ۱۳۹۹۱۰۰۱۷۹۵ به نام صاحب سند : احمد حاجی زینالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۶۴)

کارت خودرو کوییک اس به رنگ سفید به شماره پلاک ۷۷ط ۹۲۳ ایران ۶۸ مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی nas861100n1023248 و شماره موتور m15/9823957

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوئیک اس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۷۷ط ۹۲۳ایران ۶۸ و شماره شاسی : nas861100n1023248 و شماره موتور : m15/9823957 به نام صاحب سند : علی مرصاقلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۶۵)

برگ سبز و سند کمپانی خودروی پژو سواری هاچ بک به شماره شاسی NAAP03ED0BJ463176و شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۵۰۷۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۶۶)

برگ سبز و برگ کمپانی و سند مالکیت خودرو سراتو کیا ۲۰۱۵ yd به شماره پلاک ۸۸ی۴۷۳ ایران۲۰ مفقود شده است در صورت پیدا کردن با شماره ۰۹۱۲۲۷۶۷۳۵۱ تماس بگیرید با تشکر

برگ سبز و برگ کمپانی و سند مالکیت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : کیا سراتو YD و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۵ و شماره پلاک : ۸۸ی۴۷۳ ایران ۲۰ و شماره شاسی : KNAFZ4175F5288819 و شماره موتور : G4NAEH516635 به نام صاحب سند : محمد خسروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۶۷)

برگ سبز و سند مالکیت و سند کمپانی موتور سیکلت هیلدا (هوندا) کلیک به شماره پلاک ۱۴۲-۷۹۷۸۴ مفقود شده است در صورت یافتن با شماره ۰۹۱۲۲۷۶۷۳۵۱ تماس بگیرید با تشکر

برگ سبز و سند مالکیت و سند کمپانی به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : هیلدا کلیک و رنگ موتورسیکلت : قهوه ای و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۱۴۲-۷۹۷۸۴ و شماره موتور : WH162FML117A80373 و شماره تنه : N1WEDXGELJAF13888 به نام مالک : محمد خسروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۶۸)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سید محمد حسینی فرزند سید محسن شماره شناسنامه ۱۶۶۰ صادره از بابل در مقطع دکتری تخصصی رشته پاتولوژی صادره از واحد دانشگاهی علوم و تحقیقات با شماره ۳۱۱۵۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد، از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات به نشانی انتهای بزرگراه شهید ستاری، میدان دانشگاه، بلوار شهدای حصارک دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات با کد پستی ۱۴۷۷۸۹۳۸۵۵ ارسال نماید.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۶۹)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت بیمه خودروو معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۶۶ایران ۶۳۸ ن ۱۶ و شماره شاسی : NAAP03ED0BJ533033 و شماره موتور : ۱۴۱۹۰۰۴۳۸۵۲ به نام صاحب سند : محمد فاضلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۷۰)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید صبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۱ و شماره پلاک : ۶۷س۲۴۸ ایران ۱۳ و شماره شاسی : S141281834555 و شماره موتور : M13330266 به نام صاحب سند : معصومه مستاجران گورتانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۷۱)

اصل برگ سبز خودرو سواری سایپا 131SL مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۳ ص ۵۲۶ ایران ۴۹ شماره موتور ۴۳۶۸۲۲۸ و شماره شاسی S3412290359610 به نام محسن علی پور منصورآباد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۷۲)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمدرضا مرادی فرزند عوض به شماره شناسنامه ۱۸۸۴ صادره از بهبهان در رشته مهندسی عمران اجرایی از دانشگاه آزاد بندر کنگان با شماره سریال ۳۰۷۷۱۷۱ و شماره مدرک ۶/۶۷۴ - ۱۶-۱۱ مفقود گردیده است فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی به نشانی استان بوشهر بندر کنگان ارسال نماید.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۷۳)

برگ سبز خودرو مصطفی مرادی با کد ملی ۲۳۹۱۷۳۲۴۵۷ خودرو سورن رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۱۶ ایران ۲۱س۶۲۴ شماره شاسی IRFC881VORX425407 شماره موتور۱۲۴۸۸۲۵۷۸۲۹ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۷۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره شاسی : S1412288407558 و شماره موتور : ۳۳۰۵۸۰۳ به نام صاحب سند : محسن اسکندری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۷۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۲۱۲-۵۵ط۳۹ و شماره شاسی : NAAp03ED89J018694 و شماره موتور : ۱۴۱۸۷۰۲۰۰۹۸ به نام صاحب سند : شیرین کیان کرمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۷۶)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ایران ۱۶ - ۸۱۶ ج ۴۸ و شماره شاسی : ۸۳۰۶۶۴۷۰ و شماره موتور : ۱۲۴۸۳۱۵۱۷۷۴ به نام صاحب سند : عمران کیانیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۷۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : بایک X25 و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۳۷۱ل۷۴-۲۰ و شماره شاسی : NDASXMTB3KA800187 و شماره موتور : A151DM04H036294 به نام صاحب سند : سپیده قاسمی پیربلوطی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۷۸)

کارت دانشجویی اینجانب نازنین طاهریان با شماره دانشجویی ۸۱۳۲۱۱۰۰۳۴ در رشته فیزیک-حالت جامد مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه بوعلی سینا همدان مفقود گردیده و فاقداعتبار است.از یابنده تقاضا می گردد مدارک را به آدرس همدان،چهار باغ شهید مصطفی احمدی روشن-دانشگاه بوعلی سینا ارسال نماید.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۷۹)

کارت ماشین خودرو سواری پژو پارس به شماره پلاک۳۶۳۳۰ن۹۶ مدل۱۴۰۱ به شماره موتور124k1674743 و شماره شاسیNAAN01CE4NK903050 به رنگ سفید روغنی به مالکیت ایدا بوالحسنی به شماره ملی۰۰۲۲۹۰۷۶۱۰ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار خارج است(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۸۰)

سند کمپانی خودرو دنا معمولی سفید رنگ با پلاک ۵۸ی۶۹۹ایران ۲۵مفقود شده از یابنده تقاضا میشود در صورت پیدا کردن به اولین نمایندگی ایران خودرو تحویل نمایند یا تشکر

سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : دنا معمولی و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۵۸ی۶۹۹ایران ۲۵ و شماره شاسی : NAAW01HE0GE400226 و شماره موتور : 147H0181784 به نام صاحب سند : بنیامین میکائیلی قزلقیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۸۱)

مفقودی سند سبز و سند کمپانی و سند مالکیت خودرو ام وی ام ۳۱۵ سال ساخت ۱۳۹۵به رنگ سفید روغنی به شماره شاسی NATFBAMDXG1042016 و شماره موتور MVM477FJAG053417 شماره انتظامی ۱۷ط۵۴۵ ایران ۹۳ مفقود شده است و فاقد اعتبار است.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۸۲)

سندکمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : تیزتک و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۳۴۴۱۶-۶۲۹ و شماره موتور : NCR12500002036 و شماره تنه : NCR***125T9346240 به نام مالک : مهدی جوکار خوراسگانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۸۲)

برگ سبز خودرو هایما S7 + با پلاک ۶۰ایران۱۲۵ج۴۲ مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور ۳۵۰۰۶۸۱۳ شماره شاسی ۵۹۹۵۷ به رنگ سفید به مالکیت خانم مبینا کرمی به شماره ملی ۰۴۴۰۸۲۳۴۹۸ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۸۳)

اینجانب حسین باشری، در تاریخ ۱۴۰۳.۰۳.۰۲۴ در خیابان شریعتی قبل از تقاطع قیطریه روبرو بستنی فروشی کومو یک عدد کیف پول حاوی مدارک گواهینامه، کارت ملی، کارت دانشجویی و کارت بانکی ام را گم کرده ام. از جوینده تقاضا دارم در صورت یافتن این اقلام با شماره من تماس بگیرد ۰۹۹۱۸۵۹۵۷۹۰

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه سه و کارت عابر بانک و کارت دانشجویی اینجانب حسین باشری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۸۴)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب آرزو سلیمانی فرزند علیرضا به شماره شناسنامه ۰۹۲۲۴۵۹۵۳۳ و کد ملی ۰۹۲۲۴۵۹۵۳۳ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی رشته نرم افزار صادره از دانشگاه اقبال لاهوری با شماره ۹۵۳۵۱/د مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه اقبال لاهوری به نشانی مشهد، بلوار سرافرازان، سرافرازان۹ ارسال نماید.نوبت اول (کد۱۴۰۳/۰۳/۸۸۵)

کارت دانشجویی اینجانب متین نوروزی به شماره دانشجویی ۴۰۲۱۳۱۱۱۱۹۵ در رشته مهندسی صنایع مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه بجنورد مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس خراسان شمالی، بجنورد کیلومتر ۴جاده اسفراین دانشگاه بجنورد ارسال نماید(کد۱۴۰۳/۰۳/۸۸۶)

برگ سبز ،سند کمپانی و سند فروش موتورسیکلت سیستم باجاج پالس تیپ ۲۰۰ سی سی به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۱۲۳-۴۱۲۵۱ و شماره موتور JLZCGC42578 و شما